



# UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo

Curso de Arquitetura e Urbanismo



Unidade Universitária: <b>Faculdade de Arquitetura e Urbanismo</b>		
Curso: <b>Arquitetura e Urbanismo</b>	Núcleo Temático: <b>Profissionalizante</b>	
Disciplina: <b>Mobilidade Urbana</b>	Código da Disciplina: <b>ENOP 51470</b>	
Professoras: <b>Angélica T. Benatti Alvim</b> <b>Ivan L. Piccoli dos Santos</b>	DRT: <b>109089-2</b> <b>111178-9</b>	Etapas: <b>6ª a 8ª</b>
Carga horária: <b>34 horas</b>	(14 h) Teórica (20 h) Prática	Semestre Letivo: <b>2o. / 2018</b>
<b>Ementa:</b> Compreensão dos conceitos relacionados à mobilidade urbana como eixo de desenvolvimento urbano na cidade contemporânea. Estudo das relações estabelecidas entre o uso e a ocupação do solo e os reflexos sobre o conjunto de deslocamentos realizados na cidade. Introdução ao conceito de cidade caminhável e as possibilidades de desenho urbano e desenho universal.		
<b>Objetivos</b> Preparar o aluno para compreender o espaço urbano e as possibilidades de intervenção à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana.		
Conceitos	Procedimentos e Habilidades	Atitudes e Valores
Mobilidade como eixo do desenvolvimento urbano Mobilidade como atributo associados às pessoas e às atividades Integração modal Qualidade do espaço público Acessibilidade (Macro e Micro)	Promover a capacidade de compreensão, análise e proposição do projeto da cidade, à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana.	Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano
<b>Conteúdo Programático:</b> 1. O que é mobilidade urbana; 2. Política nacional de Mobilidade Urbana Sustentável; 3. São Paulo: políticas, planos e programas de transporte e desenvolvimento Urbano; 5. Mobilidade; modalidades de deslocamento e de transporte; 6. Desenho urbano, espaço público e mobilidade, e 7. Mobilidade a pé: Caminhabilidade.		



**Metodologia:**

A disciplina será desenvolvida através de aulas expositivas, visitas a campo, apresentação de vídeos e debates em sala a partir da leitura de bibliografia indicada e atividades práticas de leitura urbana.

O curso desenvolve-se em dois módulos: no primeiro, apresentam-se os contextos histórico e contemporâneo acerca da mobilidade urbana, desenvolve a compreensão de que a mobilidade urbana é um dos eixos do desenvolvimento urbano e discutem-se as relações da área de estudo no contexto da mobilidade da cidade de São Paulo. No segundo módulo, aprofunda-se as noções de espaço público e desenho urbano, apresenta-se referências projetuais de modo oferecer subsídios para o desenvolvimento de propostas.

A avaliação dos alunos se dará pela aplicação dos conceitos por meio de trabalho prático em equipe, sob a ótica da mobilidade urbana e envolvendo: a) leitura urbana; b) pesquisa em fontes secundárias; c) análise, interpretação e representação das funções, estruturas e formas urbanas e, d) proposições.

O curso se estrutura em duas atividades de avaliação: 1ª – produção por equipe de análise de uma área de estudo, identificando seus problemas e potencialidades no contexto da mobilidade urbana; 2ª – proposição com ênfase ao projeto do espaço urbano de um trecho da área de estudo.

**Critérios de Avaliação:**

Como critérios para a avaliação o professor observará o conteúdo, a compreensão acerca dos dados e informações, bem como a forma de apresentação dos produtos.

As avaliações serão coletivas em grupos com até 03 componentes.

O valor do produto será atribuído na escala de 0 a 10, tendo ambas peso 1.

A nota final será composta da seguinte forma:

	Item de avaliação	Pesos	Turmas
N.1.1	Primeira avaliação: Relatório, contendo os dados levantados pela leitura urbana – aspectos gerais e específicos análise, interpretação e proposta.	1/10	A E N
N.1.2	Segunda avaliação: Análises e proposições para a área de estudo	1/10	A E N

A média para aprovação direta é 7,5.

O (A) aluno(a) que não atingir esta nota deverá realizar a avaliação final da disciplina, que será o aprimoramento do desenvolvimento do trabalho de análise e proposição.

A média final para aprovação é 6,0



#### BIBLIOGRAFIA BÁSICA:

BORTHAGARAY, Andreas. Conquistar a Rua: Compartilhar sem dividir. São Paulo: Romano Guerra, 2010.

GEHL, Jan. *Cidade para Pessoas*. São Paulo: Perspectiva, 2013.

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. *Mobilidade Urbana e Cidadania*. Rio de Janeiro: SENAC Nacional, 2012.

#### BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR:

CADERNOS FGV. *Projetos: cidade inteligente e mobilidade urbana*. São Paulo: Editora FGV, 2014

HERCE, Manuel. *Sobre la movilidad en la ciudad*. Barcelona: Editorial Reverté, 2009. El derecho de la movilidad: cómo y para quién. Pag. 15-28.

MINISTÉRIO DAS CIDADES. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. *Diretrizes para a política nacional de mobilidade urbana sustentável*. Brasília: Programa Brasileiro de Acessibilidade Urbana, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf>

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. *Mobilidade Urbana e atividades econômicas*. IN COMIN, Álvaro A. et al. *Metamorfoses Paulistanas*, pág. 245. São Paulo: SMDU: CEBRAP: Editora UNESP: Imprensa Oficial do Estado de São Paulo: 2012

#### BIBLIOGRAFIA ADICIONAL:

DUARTE, Fabio; Libardi, Rafaela; Sanches, Carina. *Introdução à Mobilidade Urbana*. Curitiba: Editora Juruá, 2007.

SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. *Cidade Caminhável*. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016. Disponível: <https://www.amazon.com.br/Cidade-Caminh%C3%A1vel-Arquitetura-urbanismo-Speck-ebook/dp/B01N15FNES?tag=goog0ef-20&smid=A18CNA8NWQSYHH&ascsubtag=70f96ddd-19aa-461c-b9ed-51fdbd6c9ca1>

BALBIM, Renato; KRAUSE, Cleandro ; LINKE Clarisse Cunha (orgs). *Cidade e Movimento - Mobilidades e Interações no Desenvolvimento Urbano*. Brasília; IPEA, ITDP, 2016. Disponível em: [http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=28489](http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=28489)

#### DISSERTAÇÕES

BAIARDI, Yara Cristina Labronici. *O papel da Micoracessibilidade na Mobilidade Urbana: O caso da estação de trem Santo Amaro na cidade de São Paulo*. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2012. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/316>

SOARES, Isabelle Cristina Maciel de Brito. *O movimento de pedestres no entorno de nós de transportes em São Paulo: o espaço público como ambiente de interconexão entre modais nos casos Consolação/Paulista e Lapa*. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2015. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/2785>